

VHF MOBILE TRANSCEIVER **IC-F5010** Series

UHF MOBILE TRANSCEIVER **IC-F6010** Series

Thank you for choosing this Icom product.
READ ALL INSTRUCTIONS carefully and completely before using this product.

IMPORTANT

This instruction manual contains important operating instructions for the following models:

- VHF MOBILE TRANSCEIVERS
IC-F5011, IC-F5012, IC-F5013, and IC-F5013H
- UHF MOBILE TRANSCEIVERS
IC-F6011, IC-F6012, IC-F6013, and IC-F6013H

This instruction sheet includes some functions that are usable only when they are preset by your dealer. The transceiver may have other functions and operations that are not described in this instruction sheet. Ask your dealer for preset function details.

Icom is not responsible for the destruction, damage to, or performance of any Icom or non-Icom equipment, if the malfunction is because of:

- Force majeure, including, but not limited to, fires, earthquakes, storms, floods, lightning, other natural disasters, disturbances, riots, war, or radioactive contamination.
- The use of Icom transceivers with any equipment that is not manufactured or approved by Icom.

Icom, Icom Inc. and the Icom logo are registered trademarks of Icom Incorporated (Japan) in Japan, the United States, the United Kingdom, Germany, France, Spain, Russia, Australia, New Zealand, and/or other countries. All other products or brands are registered trademarks or trademarks of their respective holders.

Icom Inc. **Count on us!**
1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku,
Osaka 547-0003, Japan
A6902H-1EX-4
Printed in Japan
© 2010–2019 Icom Inc.
Feb. 2019

Utiliser exclusivement un microphone Icom (fourni d'origine ou en option). La répartition des broches des microphones des autres fabricants est différente et leur connexion à l'IC-F5011/IC-F5012/IC-F5013/IC-F5013H/IC-F6011/IC-F6012/IC-F6013/IC-F6013H peut endommager l'émetteur-récepteur. Placer l'émetteur-récepteur hors de portée des enfants pour éviter toute utilisation inopinée.

FCC INFORMATION

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

CAUTION: Changes or modifications to this transceiver, not expressly approved by Icom Inc., could void your authority to operate this transceiver under FCC regulations.

SAFETY TRAINING INFORMATION

WARNING Your Icom radio generates RF electromagnetic energy during transmit mode. This radio is designed for and classified as "Occupational Use Only", meaning it must be used only during the course of employment by individuals aware of the hazards, and the ways to minimize such hazards. This radio is NOT intended for use by the "General Population" in an uncontrolled environment.

• For compliance with FCC and Industry Canada RF Exposure Requirements, the transmitter antenna installation shall comply with the following two conditions:

1. The transmitter antenna gain shall not exceed 0 dBi.

2. IC-F5011/IC-F5013H:

The antenna is required to be located outside of a vehicle and kept at a distance of 57 centimeters or more between the transmitting antenna of this device and any persons during operation.

For small vehicle as worst case, the antenna shall be located on the roof top at any place on the centre line along the vehicle in order to achieve 57 centimeters separation distance. In order to ensure this distance is met, the installation of the antenna must be mounted at least 57 centimeters away from the nearest edge of the vehicle in order to protect against exposure to bystanders.

2. IC-F6011/IC-F6013H:

The antenna is required to be located outside of a vehicle and kept at a distance of 41 centimeters or more between the transmitting antenna of this device and any persons during operation.

For small vehicle as worst case, the antenna shall be located on the roof top at any place on the centre line along the vehicle in order to achieve 41 centimeters separation distance. In order to ensure this distance is met, the installation of the antenna must be mounted

ABOUT CE AND DOC



Hereby, Icom Inc. declares that the versions of IC-F5012 and IC-F6012 which have the "CE" symbol on the product, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Directive, 2014/53/EU, and the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment Directive, 2011/65/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.icom.co.jp/world/support>

DISPOSAL



The crossed-out wheeled-bin symbol on your product, literature, or packaging reminds you that in the European Union, all electrical and electronic products, batteries, and accumulators (rechargeable batteries) must be taken to designated collection locations at the end of their working life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste. Dispose of them according to the laws in your area.

About E-marking: Detailed installation notes for Icom mobile transceivers to be fitted into vehicles are available. Please contact your Icom dealer or distributor.

EXPLICIT DEFINITIONS

WORD	DEFINITION
WARNING!	Personal injury, fire hazard or electric shock may occur.
CAUTION	Equipment damage may occur.
NOTE	If disregarded, inconvenience only. No risk of personal injury, fire or electric shock.

PRECAUTIONS

WARNING! NEVER connect the transceiver to an AC outlet. This may pose a fire hazard or result in an electric shock.

WARNING! NEVER operate the transceiver during a lightning storm. It may result in an electric shock, cause a fire or damage the transceiver. Always disconnect the power source and antenna before a storm.

WARNING! NEVER connect the transceiver to a power source of more than 16 V DC such as a 24 V battery. This could damage the transceiver.

WARNING! NEVER cut the DC power cable between the DC plug and fuse holder. If an incorrect connection is made after cutting, the transceiver might be damaged.

WARNING! NEVER place the transceiver where normal operation of the vehicle may be hindered or where it could cause bodily injury.

CAUTION: NEVER expose the transceiver to rain, snow or any liquids.

CAUTION: Conform that all connectors and jacks are dry and clean before attachment. Exposing them to dust or water will result in serious damage to the transceiver.

CAUTION: The transceiver will become hot when operating continuously for long periods.

DO NOT place or leave the transceiver in areas with temperatures below -25°C (-13°F) or above +55°C (+131°F) for the European version, or -30°C (-22°F) or above +60°C (+140°C) for other versions, or in areas subject to direct sunlight, such as the dashboard.

DO NOT place or leave the transceiver in direct sunlight or in areas outside of the specified temperature range: -25°C (-13°F) ~ +55°C (+131°F) for the European version, or -30°C (-22°F) ~ +60°C (+140°C) for other versions.

DO NOT operate the transceiver without running the vehicle's engine. The vehicle's battery will quickly run out when the transceiver transmits while the vehicle's engine is OFF.

DO NOT place or leave the transceiver in excessively dusty environments.

DO NOT place the transceiver against walls. Otherwise heat dissipation will be obstructed.

DO NOT use harsh solvents such as Benzine or alcohol when cleaning, as they damage the transceiver's surfaces.

Use the specified microphone only. Other microphones have different pin assignments and may damage the radio. Place the radio in a secure place to avoid inadvertent use by unauthorized persons.

DÉFINITIONS EXPLICITES

TERME	DÉFINITION
AVERTISSEMENT !	Risque de blessures corporelles, d'incendie ou de choc électrique.
MISE EN GARDE	Risque de dégât matériel.
REMARQUE	La non prise en compte peut entraîner des désagréments. Absence de risque de blessures corporelles, d'incendie ou de choc électrique.

PRÉCAUTIONS

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS connecter l'émetteur-récepteur à une alimentation CA au risque de provoquer un incendie ou un choc électrique.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS utiliser l'émetteur-récepteur durant un orage. Cela risquerait de provoquer un choc électrique, un incendie ou d'endommager l'émetteur-récepteur. Toujours débrancher la source d'alimentation et l'antenne avant une tempête.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS brancher l'émetteur-récepteur sur une source d'alimentation de plus de 16 V CC. **NE JAMAIS** émettre lorsque le coupleur est activé (ON), alors qu'aucune antenne n'est raccordée, au risque d'endommager gravement l'émetteur-récepteur.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS couper le câble d'alimentation CC entre la prise CC à l'arrière de l'émetteur-récepteur et le porte fusible. L'émetteur-récepteur peut être endommagé par la suite en cas de connexion inappropriée.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS placer l'émetteur-récepteur à un emplacement où il pourra gêner le fonctionnement normal du navire ou provoquer des blessures corporelles.

ATTENTION: NE JAMAIS exposer l'émetteur-récepteur à la pluie, à la neige ou à tout autre liquide.

ATTENTION: Confirmez que tous les connecteurs et les prises sont secs et propres avant la fixation. Les exposer à la poussière ou l'eau se traduira par de graves dommages à l'émetteur-récepteur.

ATTENTION: L'émetteur-récepteur chauffe en cas d'utilisation continue sur une longue durée.

NE PAS utiliser ou placer l'émetteur-récepteur dans des zones où la température est inférieure à -25°C (-13°F) ou supérieure à +55°C (+131°F) pour la version européenne, ou inférieure à -30°C (-22°F) ou supérieure à +60°C (+140°F) pour les autres versions, ou dans des zones soumises au rayonnement solaire direct, telles le tableau de bord.

NE PAS utiliser un émetteur-récepteur embarqué avec le moteur du véhicule arrêté. La batterie du véhicule sera rapidement épuisée lorsque la radio transmet lorsque le moteur du véhicule est éteint.

NE PAS placer l'émetteur-récepteur dans un environnement excessivement poussiéreux ou en plein soleil.

NE PAS placer l'émetteur-récepteur contre un mur pour ne pas gêner la dispersion de la chaleur.

NE PAS utiliser de solvants agressifs tels que l'essence ou l'alcool pour nettoyer le l'émetteur-récepteur, en raison des risques d'endommager la surface du l'émetteur-récepteur.

INFORMATION FCC

Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites fixées pour un appareil numérique de classe A, conformément au point 15 de la réglementation FCC. Ces limites assurent une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère une énergie de radio fréquence, utilise et rayonne et s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instruction, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Le fonctionnement de cet équipement dans une zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles lorsque l'utilisateur doit corriger les interférences à ses propres frais.

MISE EN GARDE: Tout changement ou modification, non expressément approuvé par Icom Inc., peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet appareil conformément à la réglementation FCC.

INFORMATION SUR LA FORMATION À LA SÉCURITÉ

CAUTION: Votre radio Icom produit une énergie électromagnétique de radiofréquences (RF), en mode de transmission. Cette radio est conçue pour un «usage professionnel seulement» et classée comme tel, ce qui signifie qu'elle doit être utilisée uniquement dans le cadre d'un travail par des personnes conscientes des dangers et des mesures visant à minimiser ces dangers. Elle N'EST PAS conçue pour une «utilisation grand public», dans un environnement non contrôlé.

• Afin de satisfaire aux exigences de la FCC et d'Industrie Canada en matière d'exposition aux RF, il est nécessaire que l'antenne soit installée conformément aux deux conditions suivantes:

1. Le gain de l'antenne du radio émetteur ne doit pas dépasser 0 dBi.

2. IC-F5011/IC-F5013H:

Il faut que l'antenne émettrice de cet appareil soit placée à l'extérieur d'un véhicule et tenue éloignée d'au moins 57 centimètres de toute personne pendant le fonctionnement. Dans le pire des cas, pour un petit véhicule, l'antenne doit être placée sur le toit, n'importe où dans l'axe central du véhicule, afin de respecter une distance de 57 cm du bord le plus rapproché du véhicule et ainsi éviter que les personnes présentes soient exposées.

2. IC-F6011/IC-F6013H:

Il faut que l'antenne émettrice de cet appareil soit placée à l'extérieur d'un véhicule et tenue éloignée d'au moins 41 centimètres de toute personne pendant le fonctionnement. Dans le pire des cas, pour un petit véhicule, l'antenne doit être placée sur le toit, n'importe où dans l'axe central du véhicule, afin de respecter une distance de 41 cm du bord le plus rapproché du véhicule et ainsi éviter que les personnes présentes soient exposées.

Afin de vous assurer que votre exposition à une énergie électromagnétique de RF se situe dans les limites permises par la FCC pour une utilisation grand public, veuillez en tout temps respecter les directives suivantes:

• **NE PAS** faire fonctionner la radio sans qu'une antenne appropriée y soit fixée, car ceci risque d'endommager la radio et causer une exposition supérieure aux limites établies par la FCC. L'antenne appropriée est celle qui est fournie avec cette radio par le fabricant ou une antenne spécialement autorisée par le fabricant pour être utilisée avec cette radio.

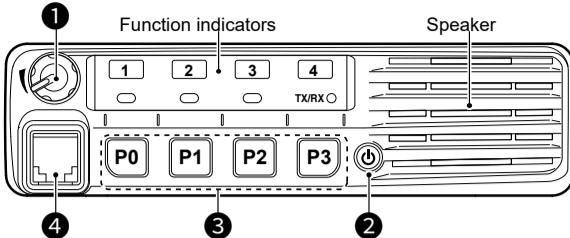
• **NE PAS** émettre pendant plus de 50% du temps total d'utilisation de l'appareil (« 50% du facteur d'utilisation »). Émettre pendant plus de 50% du temps total d'utilisation peut causer une exposition aux RF supérieure aux limites établies par la FCC. Lorsque le voyant DEL rouge s'allume, cette radio est en train d'émettre. La radio émettra si vous appuyez sur le bouton du microphone.

Interférence électromagnétique et compatibilité En mode de transmission, votre radio Icom produit de l'énergie de RF qui peut provoquer des interférences avec d'autres appareils ou systèmes. Pour éviter de telles interférences, mettez la radio hors tension dans les secteurs où une signalisation l'exige. **NE PAS** faire fonctionner l'émetteur dans des secteurs sensibles au rayonnement électromagnétique tels que les hôpitaux, les aéronaves et les sites de dynamitage.

PANEL DESCRIPTION

NOTE: Different functions may have been assigned to the keys by your dealer, except for the Power key.

Front panel



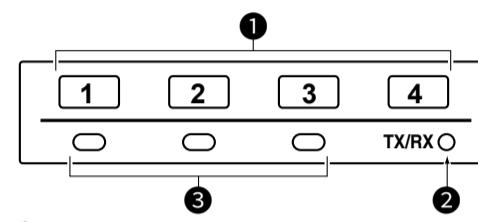
① AF VOLUME CONTROL KNOB [VOL]

Rotate the knob to adjust the audio output level.
① Minimum audio level is preset.

② POWER KEY [PWR]

Push to turn the transceiver ON or OFF.
① The following optional functions are available at power ON:
• Automatic scan start
• Password prompt

Function indicators



① CHANNEL INDICATOR

- Indicates the operating channel.
- Blinks when receiving a signal during a scan.
- All indicators blink while entering the start up password.

② TX/RX INDICATOR

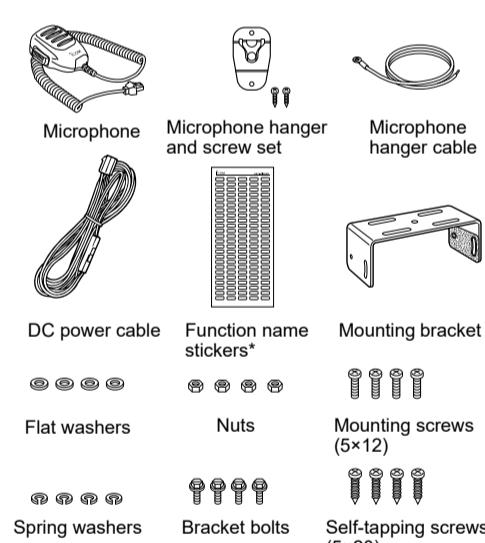
- Lights red while transmitting.
- Lights green while the channel is busy (receiving).
- Blinks orange when the matching 2-tone or 5-tone call is received.
- Alternately blinks green and red when a programming error has occurred.

③ ACTIVATED KEY INDICATORS (P0/P1/P2)

Lights when a assigned key function is activated.

NOTE: When the supplied DC voltage is high, all indicators blink. Check the DC voltage.

SUPPLIED ACCESSORIES



* Used for labelling the programmable function keys according to their assinged functions.

NOTE: Some accessories are not supplied, or the shape is different, depending on the transceiver version.

ANTENNA

A key element in the performance of any communication systems is the antenna. Contact your dealer for information regarding antennas and how to install them.

BASIC OPERATION

Turning ON the transceiver

- Push [PWR] to turn ON the transceiver.
- If the transceiver is preset for a start up password, enter the digit codes as directed by your dealer.
- The keys shown below can be used for password entry. The transceiver detects numbers in the same block as identical. Therefore "01234" and "56789" are the same.

KEY	P0	P1	P2	P3	PWR
NUMBER	0 5	1 6	2 7	3 8	4 9

NOTE: If all channel indicators still blink after entering 4 digits, the entered code number may be incorrect. Turn OFF the transceiver and re-enter your password.

Selecting a channel

There are several methods to select channels, and they may differ, depending on the presetting.

To select an operating channel:

- Push [CH Up] or [CH Down].
- Push one of [MR-CH 1] ~ [MR-CH 4].

AUTOMATIC SCAN TYPE:

Channel setting is not necessary for this type. When turning ON the transceiver, it automatically starts scanning, and stops when a signal is detected.

Receiving and transmitting

Receiving:

- Push [CH Up] or [CH Down] to select a channel.
- When receiving a call, rotate [VOL] to adjust the audio output level to a comfortable listening level.

NOTE: Depending on the presetting, the transceiver automatically transmits the microphone audio for the preset period of time, when a matching RX code signal is received.

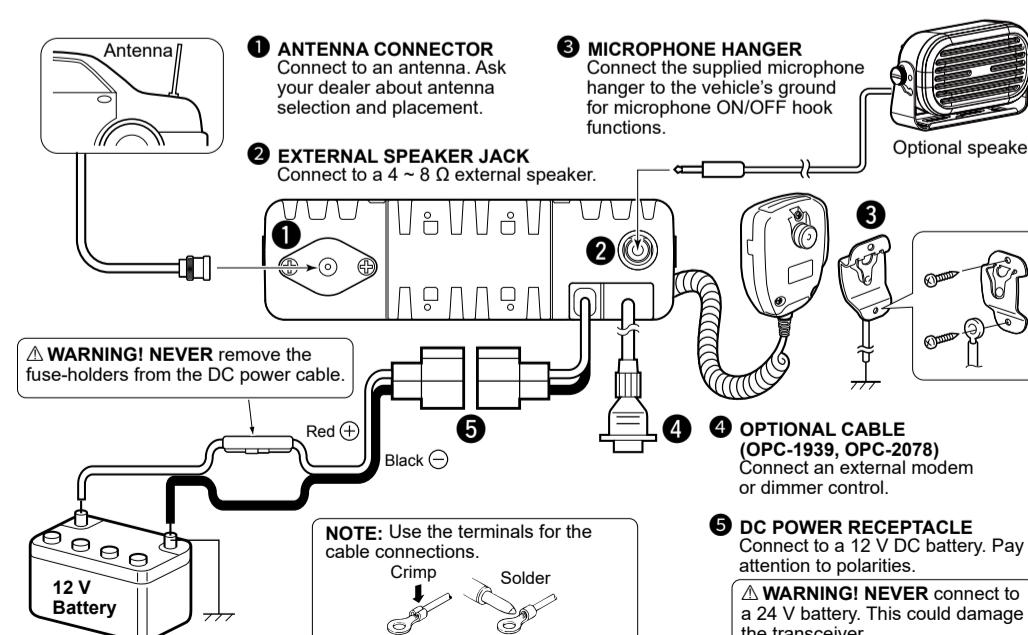
Transmitting:

- Wait for the channel to become clear to avoid interference.
- Take the microphone OFF from the hook.
 - The Audible mode is selected.
 - A priority channel may be automatically selected.
- While holding down [PTT], speak at your normal voice level.
- Release [PTT] to receive.

IMPORTANT:

- After pushing [PTT], pause briefly before you start speaking.
- Hold the microphone 5 to 10 cm (2 to 4 inches) from your mouth, then speak at your normal voice level.

REAR PANEL CONNECTION



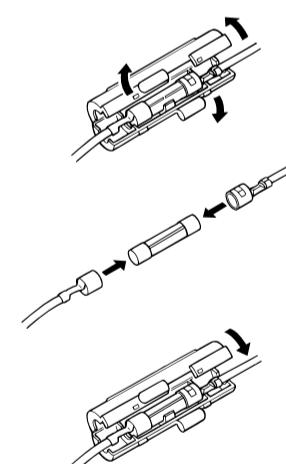
FUSE REPLACEMENT

Fuses are installed in the supplied DC power cable. If a fuse blows, track down the source of the problem, repair it, and then replace the damaged fuse with a new rated one.

① Fuse rating: 20 A, 10 A*

* For the 25 W transceivers

NOTE: Use only specified fuses.



OPTIONS

OPC-1132A, OPC-347 DC POWER CABLE

2 fuse holders are attached. USE only a 20 A fuse.

OPC-1132A: 3 m (9.8 ft)

OPC-347: 7 m (23 ft)

OPC-1939, OPC-2078 ACC CABLE

Connects to an external terminal.

OPC-1939: D-sub 15-pin, an external level converter (user supplied) is required.

OPC-2078: D-sub 25-pin, built-in level converter

HM-152, HM-152T, HM-148G, HM-148T, HAND MICROPHONE

HM-152: Hand microphone

HM-152T: DTMF microphone

HM-148G: Self ground heavy duty microphone

HM-148T: Self ground heavy duty DTMF microphone

SM-26 DESKTOP MICROPHONE

SP-30, SP-35, SP-35L EXTERNAL SPEAKER

Input impedance: 4 Ω

SP-30: Rated input: 20 W, Maximum input: 30 W

SP-35, SP-35L: Rated input: 5 W, Maximum input: 7 W

UT-108R DTMF DECODER UNIT

Provides pager and code squelch capabilities.

UT-109R/UT-110R VOICE SCRAMBLER UNIT

Non-rolling type (UT-109R) and Rolling type (UT-110R) voice scrambler units provides higher communication security.

CLEANING

If the transceiver becomes dusty or dirty, wipe it clean with a soft, dry cloth.